Bonjour M. COLEVRAY,

Comme nous en avons discuté lors de notre conversation téléphonique de ce jour, nous aimerions avoir un chiffrage pour d'autres éléments.

Nous aimerions ajouter un onduleur pour tester notre batterie de 7.3kW en décharge sur le secteur. Nous aurions besoin d'un**onduleur pilotable en puissance** pour décharger 80 kW pendant 5-10 secondes puis 20-60 kW pendant 15 minutes (avec différents profils de décharge). La batterie est de 500VDC en pic et 450VDC en nominal.

Il nous faudrait aussi**un chiffrage pour un banc de décharge résistif pilotable en puissance absorbée**.

Ce banc aurait pour objectif de remplacer le variateur du dernier devis. Cela nous éviterait d'avoir à adapter le bâtiment pour la décharge sur secteur, bien que cette solution soit moins élégante.

L'idéal serait d'avoir un appareil sur lequel l'on piloterait la charge avec la même modularité que le variateur de décharge secteur du précédent devis.

Quelles solutions techniques pouvez-vous nous proposer ?

L'idéal serait d'avoir au moins une partie des réponses d'ici le 9 décembre, date à laquelle mon équipe et l'administration devrait acter l'utilisation de certaines solutions techniques.

Dernier point, nous avons parlé d'entreprises extérieures qui pourraient réaliser la pose du banc, la mise en services et la connexion au secteur sur nous retenons la solution du précédent devis. Pouvez-vous me donner un ou deux noms d'entreprises capables de réaliser une telle opération ?

Je vous remercie par avance de votre réponse.

Cordialement

VERDIER Benjamin

Écurie Piston Sport Auto (EPSA) Centrale Lyon

Directeur département BASTIE (Banc Intégré et Intelligence Embarquée)

tel : 06 08 33 42 63